

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย  
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	357

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,597	60,495	128,264	121,744	24,194	356,294

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	21,552	18,956	87.95	3,360	17.73	139	95.43
- หมวด 1	5,031	4,279	85.05				
- หมวด 2	8,567	7,881	91.99				
- หมวด 3	7,954	6,796	85.44				
•ไม่ประจำทาง	66,925	60,495	90.39	2,412	3.99	136	96.10
รวมรถโดยสาร	88,477	79,451	89.80	5,772	7.26		95.71
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	137,219	128,264	93.47	497	0.39	125	97.20
•ส่วนบุคคล	257,360	121,744	47.30	466	0.38	128	97.32
รวมรถบรรทุก	394,579	250,008	63.36	963	0.39		97.26
รวมทั้งหมด	483,056	329,459	68.20	6,735	2.04		95.93

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,043	11,490	88.09				
- หมวด 1	4,413	3,668	83.12				
- หมวด 2	4,922	4,292	87.20	1,272	29.64	132	96.33
- หมวด 3	3,708	3,530	95.20				
•ไม่ประจำทาง	35,189	33,642	95.60				
รวมทั้งหมด	48,232	45,132	93.57				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	339	22.47	119	93.78
•ไม่ประจำทาง	5,276	4,988	94.54	261	5.23	118	95.25
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	1	5.26	96	96.00
รวมทั้งหมด	6,819	6,516	95.56	601	9.22		95.01

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,377	2,765	3,381	3,227	3,052	3,577	3,454	3,112	2,978	3,278	3,254	3,334	3,343	3,172	2,696	3,040	3,401	3,360	3,267
		ไม่แสดงตน	1,753	1,912	1,802	1,618	1,572	1,659	1,696	1,645	1,575	1,682	1,669	1,602	1,689	1,664	1,712	1,573	1,692	1,700	1,679
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,980	2,731	4,236	4,464	4,186	4,656	4,611	3,633	2,850	3,543	3,980	4,176	3,900	2,952	2,549	3,570	4,304	4,138	3,803
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,564	2,212	2,499	2,505	2,335	2,225	2,113	2,207	2,126	2,329	2,371	2,371	2,189	2,150	1,815	2,209	2,401	2,412	2,280
		ไม่แสดงตน	2,141	4,500	2,773	2,466	2,178	1,917	2,381	2,433	2,426	2,593	2,390	2,014	2,476	2,407	2,606	2,503	2,593	2,180	2,499
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,823	1,110	1,585	2,200	2,292	2,180	1,456	1,319	1,179	1,289	1,702	2,038	1,571	1,000	857	1,303	1,361	1,917	1,566
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	9	10	5	5	5	12	8	5	9	10	5	9	10	4	9	10	9	8
		ไม่แสดงตน	8	27	25	15	7	6	21	24	16	20	10	9	18	17	13	22	17	18	16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	6	0	1	0	6	3	1	1	4	2	2	1	1	5	1	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	421	433	623	540	351	320	501	621	607	550	588	350	531	574	502	591	622	497	512
		ไม่แสดงตน	12,567	22,952	21,819	18,835	11,871	10,784	19,169	21,369	21,375	21,162	19,168	12,628	18,919	21,033	21,763	21,439	21,291	16,196	18,574
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,010	14,351	23,961	23,163	16,682	14,298	19,460	23,702	22,701	21,964	22,234	17,478	18,916	20,773	17,723	23,494	22,071	19,319	20,017
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	322	383	511	494	331	315	504	536	480	494	548	404	492	533	437	522	521	466	461
		ไม่แสดงตน	5,783	14,966	12,128	10,964	8,348	7,054	11,146	11,624	11,634	11,598	11,176	8,586	10,556	11,322	11,563	11,575	11,724	10,169	10,662
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,503	5,280	8,925	9,889	8,564	6,710	8,803	8,841	8,260	8,277	9,383	8,259	8,451	7,152	5,796	8,673	8,541	9,130	8,024

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.86	14.50	17.74	16.93	16.02	18.77	18.12	16.33	15.66	17.24	17.12	17.54	17.63	16.72	14.22	16.04	17.94	17.71	17.17
		ไม่แสดงตน	9.15	10.03	9.46	8.49	8.25	8.71	8.90	8.63	8.28	8.85	8.78	8.43	8.91	8.77	9.03	8.30	8.93	8.96	8.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.78	14.33	22.23	23.43	21.97	24.43	24.18	19.06	14.99	18.64	20.94	21.97	20.57	15.56	13.45	18.84	22.70	21.81	20.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.19	3.62	4.09	4.10	3.82	3.64	3.46	3.61	3.49	3.82	3.89	3.89	3.62	3.55	3.00	3.65	3.97	3.99	3.74
		ไม่แสดงตน	3.50	7.36	4.54	4.03	3.56	3.13	3.89	3.98	3.98	4.25	3.92	3.30	4.09	3.98	4.30	4.14	4.29	3.60	4.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.98	1.82	2.59	3.60	3.75	3.56	2.38	2.16	1.93	2.11	2.79	3.34	2.60	1.65	1.42	2.15	2.25	3.17	2.57
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.34	0.49	0.42	0.27	0.25	0.39	0.49	0.48	0.43	0.46	0.27	0.42	0.45	0.39	0.46	0.48	0.39	0.40
		ไม่แสดงตน	9.82	17.93	17.08	14.73	9.28	8.43	14.99	16.69	16.73	16.56	15.00	9.87	14.79	16.42	16.99	16.72	16.60	12.63	14.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.07	11.21	18.76	18.12	13.05	11.18	15.22	18.52	17.76	17.19	17.40	13.67	14.79	16.22	13.83	18.33	17.21	15.06	15.64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.32	0.43	0.41	0.28	0.26	0.42	0.45	0.40	0.41	0.46	0.34	0.41	0.44	0.36	0.43	0.43	0.38	0.38
		ไม่แสดงตน	4.88	12.65	10.22	9.20	7.01	5.92	9.34	9.75	9.74	9.70	9.31	7.15	8.79	9.38	9.56	9.57	9.69	8.35	8.90
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.64	4.46	7.52	8.30	7.19	5.63	7.38	7.41	6.91	6.92	7.81	6.88	7.04	5.93	4.79	7.17	7.06	7.50	6.70
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.35	1.77	2.15	2.07	1.85	1.97	2.01	1.98	1.89	2.03	2.06	1.97	2.00	1.96	1.66	1.94	2.11	2.04	1.99	
	ไม่แสดงตน	6.80	13.57	11.79	10.35	7.32	6.54	10.50	11.32	11.31	11.31	10.49	7.57	10.27	11.10	11.46	11.28	11.35	9.18	10.20	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.97	7.19	11.85	12.14	9.69	8.51	10.48	11.45	10.69	10.71	11.37	9.74	10.03	9.71	8.20	11.27	11.04	10.47	10.20	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	465	315	390	403	407	556	471	419	357	388	376	449	598	337	303	359	396	405	411
		ไม่แสดงตน	822	756	788	709	702	747	789	743	715	762	736	728	777	729	761	705	778	776	751
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,100	738	1,467	1,345	1,136	1,424	1,641	1,166	588	1,075	1,138	1,198	1,181	807	630	1,097	1,522	1,133	1,133
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	212	180	228	185	214	214	189	188	179	195	177	183	224	166	145	199	204	227	195
		ไม่แสดงตน	631	798	835	673	686	526	693	715	672	767	655	602	744	715	732	731	793	644	701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	351	259	365	367	455	415	371	310	221	317	337	461	339	237	175	224	325	351	327
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	3	4	4	7	5	3	2	3	3	8	3	2	2	6	4	4
		ไม่แสดงตน	0	5	5	2	1	0	7	6	4	4	2	1	9	2	3	6	3	2	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	17	9	14	8	0	5	8	16	9	14	4	10	11	11	12	7	9	9
		ไม่แสดงตน	3,688	7,318	8,254	6,952	3,180	2,904	7,293	8,336	8,118	8,153	7,395	3,709	7,201	8,071	8,123	8,299	8,242	5,771	6,723
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,034	4,066	3,764	1,921	1,765	2,953	3,561	3,244	3,242	3,494	2,056	2,811	2,998	2,297	3,566	3,525	2,795	2,910
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	8	16	3	5	8	11	9	3	7	6	6	12	7	6	14	12	8
		ไม่แสดงตน	944	2,342	2,871	2,509	1,531	1,095	2,463	2,761	2,812	2,752	2,672	1,802	2,420	2,559	2,616	2,736	2,734	2,383	2,333
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	443	575	1,138	1,198	907	580	915	1,045	985	1,017	1,208	918	954	834	644	1,007	1,046	1,097	917

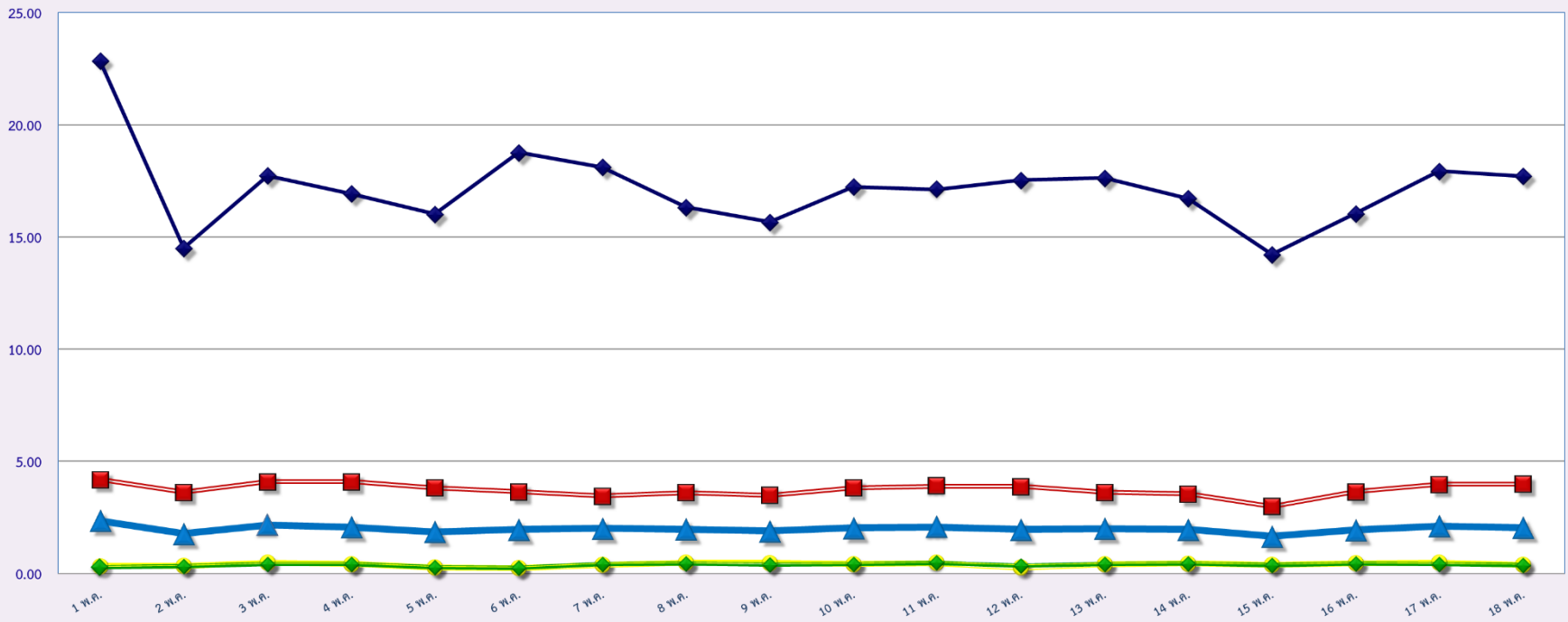
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

พื้นที่		วันที่																	
		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	172	104	140	199	200	257	176	143	128	147	156	206	151	113	119	127	139	186
	ร้อยละ	3.97	2.42	3.25	4.61	4.64	5.96	4.08	3.31	2.97	3.41	3.62	4.78	3.51	2.62	2.77	2.96	3.24	4.33
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,210	1,041	1,183	1,178	1,191	1,351	1,330	1,093	1,070	1,286	1,236	1,253	1,252	1,155	982	1,194	1,267	1,272
	ร้อยละ	27.92	24.21	27.43	27.31	27.61	31.31	30.80	25.31	24.81	29.82	28.70	29.09	29.07	26.82	22.89	27.86	29.57	29.64

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

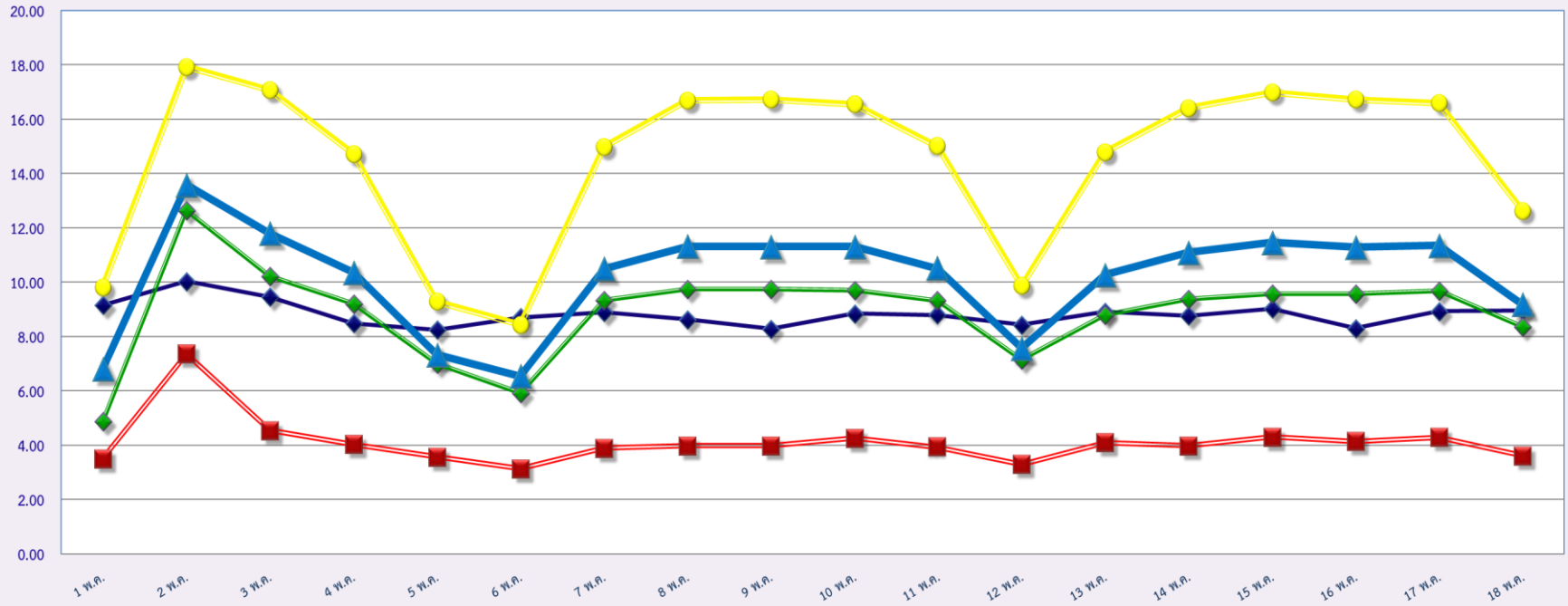
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

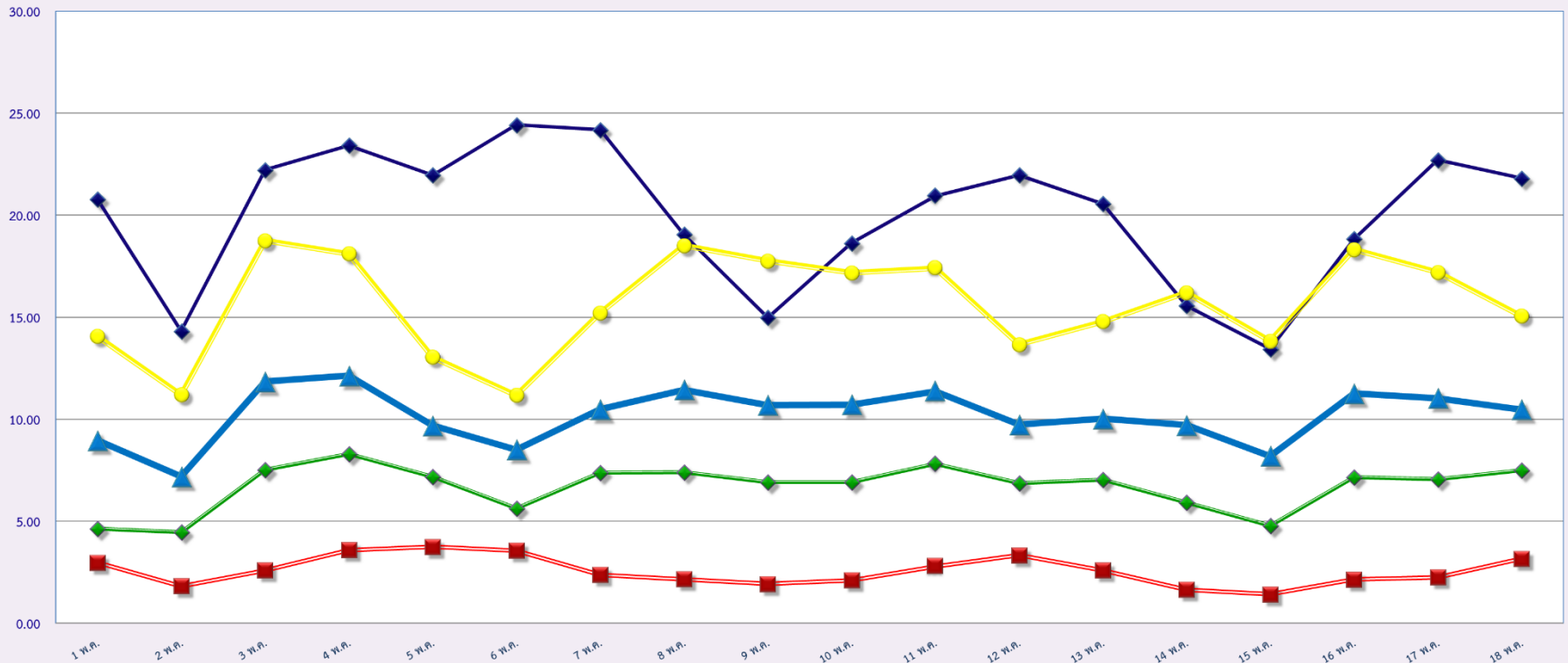
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



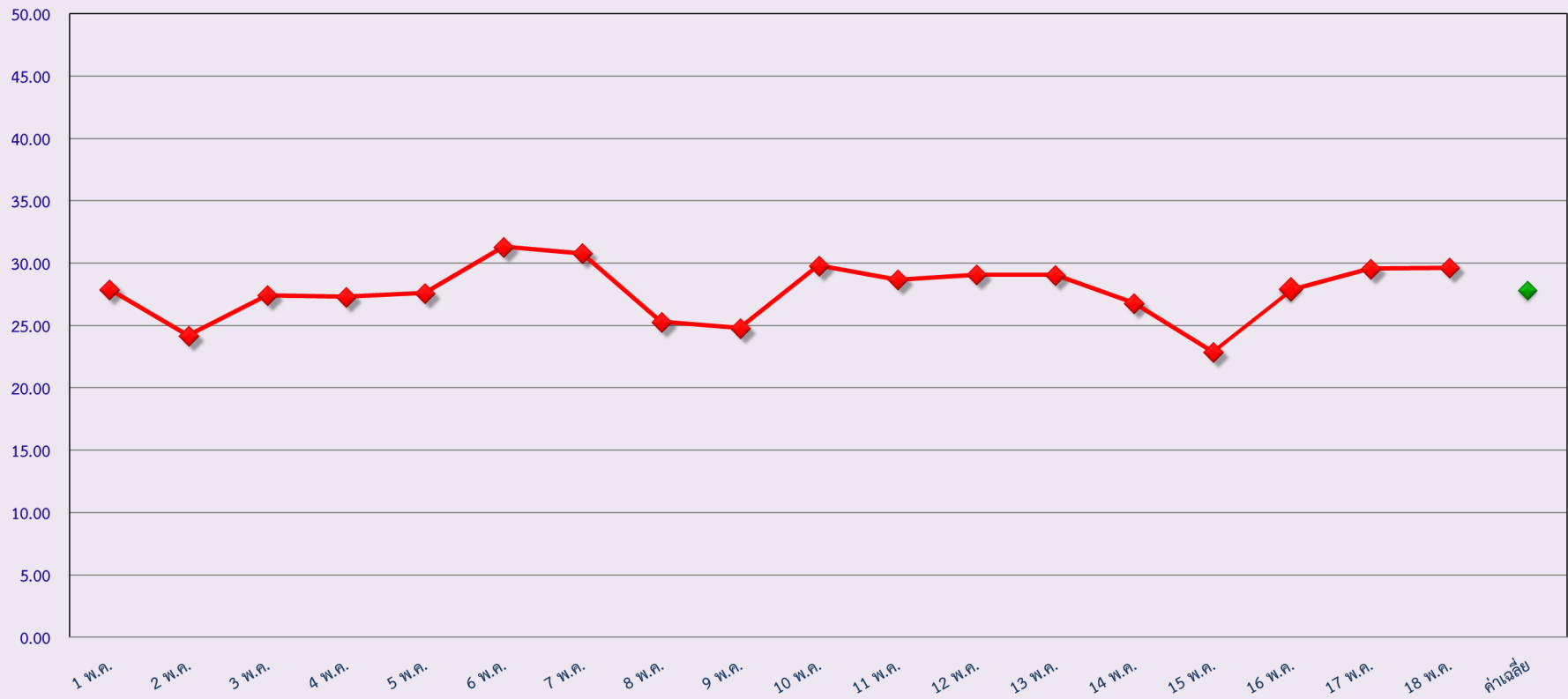
พฤษภาคม 2562

◆ รถโดยสารประจำทาง
■ รถโดยสารไม่ประจำทาง
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง
◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562